



Cheminots, Amplifions la grève jusqu'à satisfaction de nos revendications !

La grève reconductible appelée par la CGT-cheminots et SUD-Rail depuis le 06 avril se poursuit. Bon nombre de grévistes en sont bientôt (ou déjà, certains secteurs étant parti à la bagarre avant le 06 avril) à leur dixième jour de grève. La grève est suivie de façon très différente selon les régions et les services. Des grévistes ayant repris le travail la semaine dernière se sont remis en grève pour rebondir le vendredi 16 avril, notamment en région parisienne. Dans plusieurs régions, notamment Marseille, Languedoc – Roussillon, Rhône-Alpes, Bordeaux, Limousin, la mobilisation est très forte chez les roulants. Selon la direction, dans la plupart de ces régions, les roulants sont majoritairement en grève!

Le démarrage de la grève n'a pas été évident. En effet, les appels lancés par la CGT sous forme de préavis différents sur la durée (certains de 24H00, d'autres reconductibles) et sur la date de grève, selon les filières, les régions etc. ont semés de la confusion. Là où sur le terrain, les équipes militantes savent dépasser les querelles syndicales, la grève prend ! Il y a une aspiration forte pour que la CGT et Sud, qui apparaissent comme les deux syndicats regroupant les équipes les plus combatives, aillent dans le même sens.

Pour autant, les attaques de la direction sont d'une telle ampleur qu'un nombre significatif de cheminots ont fait fi de toute ces difficultés et se sont saisi de cet appel à la grève. En effet, les réorganisations ont entraîné une dégradation sans précédents de nos conditions de travail, alors même que nos salaires sont bloqués à un niveau bien trop bas et que les menaces sur notre statut en terme

de réglementation du travail et de retraite se multiplient. Le mécontentement est palpable à tous les niveaux de cette entreprise que la direction éclate en une multitude de filiales, entités, en concurrence les unes contre les autres ... mais où partout l'objectif recherché est le même : faire un maximum de profits sur le dos des cheminots, mais aussi des usagers.

La conscience est grande parmi ceux qui sont en grève, que pour gagner sur des sujets aussi important que les restructurations, l'emploi et les salaires, il faut que la grève s'amplifie et s'étende à tous les services. Par delà la SNCF, ces questions se posent à l'ensemble des travailleurs, du public comme du privé.

A l'heure d'aujourd'hui, il serait souhaitable que les grévistes les plus déterminés s'adressent aux autres services, y fassent des tournées. Notre objectif à tous devrait être d'entraîner dans cette grève les moins convaincus, en les faisant venir aux Assemblées générales, en les associant aux discussions sur les piquets de grève, aux prises de décisions. C'est seulement sous la pression d'une grève qui se renforce, dirigée par une base combative et impliquée au quotidien dans la construction du mouvement, que la direction de la SNCF pourrait être contrainte à faire marche arrière.

A l'heure d'aujourd'hui, la direction essaye de faire reprendre le travail en annonçant des « tables rondes » qui n'engagent à rien. Ce n'est pas une réponse aux revendications des cheminots qui demeurent : arrêt des restructurations, réorganisations et suppressions de postes, notamment dans le fret, pour des embauches, une amélioration significative de nos conditions de travail dans l'ensemble de nos chantiers, des augmentations de salaire pour tous de 300 euros net!



ÉCHOS DE LA GRÈVE À LA SNCF

Clermont Ferrand

Sur Clermont/ Nevers la lutte continue. La mobilisation est suivie par environ 50% ADC ET ASCT dans les autres services nous avons beaucoup de mal à obtenir des chiffres. Les délégués syndicaux ont été reçu par une direction régionale dont les bâtiments ont été en partie mis à feu par les grévistes. Face aux refus de la direction d'entendre les revendications, la grève se poursuit.

Languedoc Roussillon

Les taux de grévistes sont forts, en particulier à la Traction et l'ECT ou on approche ou dépasse régulièrement les 50 %. Les sédentaires de l'EEv sont de la partie à environ 20 % et le Matériel est dans l'action aussi. Les AG réunissent entre 50 et 200 grévistes selon les jours et les services. Les rassemblements et les piquets de grève sont festifs et combatifs. La fatigue, la question financière, après 9 jours de grève n'entame pas la détermination des grévistes. En revanche, il nous manque des informations, des liens avec les autres régions. Le fait de voir d'autres régions se mobiliser et rentrer sérieusement dans la bagarre nous serait d'une grande aide! Nous avons accueilli avec joie les nouvelles venues de PSE, où il semblerait que la mobilisation commence à prendre.

Marseille

Les taux de grévistes sont bons. Les ADC et les ASCT sont les plus mobilisés. La direction souhaite désormais entamer des négociations mais tente de nous faire reprendre le travail en échange d'un « calendrier de discussions ». L'AG a voté contre. La reconduction est actée, les grévistes sont toujours de la partie...

Normandie

Sursaut aux ateliers des Quatres Mares! L'Agence Famille de Rouen s'y met aussi! Aux ateliers des Quatres Mares, où le mouvement a faiblement pris la première semaine, on a assisté à un véritable sursaut le mardi 13 avril. Une AG a réuni 327 cheminots, soit 75 % de l'effectif des ateliers. Depuis, la grève est lancée. Des manifestations, des jonctions avec les camarades roulants, déjà bien mobilisés sur

la région, s'opèrent. L'extension de la grève est en marche. Fait remarquable, les administratifs de l'Agence Famille sont à 40 % de grévistes!

Lyon

Les mécanos sont très fortement mobilisés, en particulier à Saint – Etienne avec 100 % de grévistes! Plus de 50 % à Perrache et Part-Dieu. Les ASCT également, avec des taux qui tournent autour de 80 %. Les agents des quais et des guichets de Part Dieu se préparent à rentrer de nouveau dans la bagarre le vendredi 16 avril, après avoir suspendu le mouvement la semaine dernière.

Paris Sud Est

La grève commence à prendre. Entre 300 et 500 cheminots ont participé à un rassemblement appelé par la CGT et SUD-Rail le mercredi 14 avril. La grève est particulièrement forte à Villeneuve, l'ECT et l'ET (50 % sur une UP de banlieue notamment). La circulation des trains s'en ressent. Il faut continuer à pousser!

Paris Rive Gauche

ADC reconduisent la grève sur Austerlitz, Trappes, Chartres. Mobilisation inégale selon les endroits, environ 25 % d'ADC (sans compter les CTT) en grève. Suspension à l'ECT d'Austerlitz mais tentative de relancer la mobilisation à compter du vendredi 16 avril. Les grévistes de l'EEx PAZ – après avoir suspendu la grève le 9 avril - se remettent en grève à partir du vendredi 16 avril. L'AG inter services de Montparnasse élabore un cahier revendicatif offensif qui sera déposé en région : retrait de Destination 2012, des emplois, des augmentations de salaires, pas touche au statut.

Paris Saint Lazare

Appel commun CGT – SUD Rail à la grève tous services à compter du vendredi 16 avril avec AG.

Paris Est

Appel commun CGT – SUD Rail pour vendredi 16 avril. Tentative de mobiliser par la grève tous services vendredi 16. Les agents du Matériel s'y mettent, et forte mobilisation chez les ASCT...