



**En France comme en Europe,
Nos vies valent plus que leurs profits !**

Envoyons valser l'austérité et le gouvernement PS-Medef !

Bulletin NPA PSA Poissy – 20 mai 2014

Valls nous a déclaré la guerre : 50 milliards pris aux pauvres pour les donner aux riches, un vrai Robin des bois à l'envers ! Les capitalistes en redemandent, y a pas de raison... jusqu'à ce que nous reprenions l'offensive, dans la rue et par la grève.

Contre l'Europe des patrons et des banquiers

Partout dans l'Union Européenne, la droite et la pseudo-gauche s'abritent derrière la Banque centrale « indépendante » et les commissaires européens élus par personne (mais bien désignés par les gouvernements !), pour faire passer les intérêts des multinationales et de la finance. Elles auront même tout pouvoir si le Traité Transatlantique Europe-USA (TAFTA), négocié en catimini par ces gouvernements, est signé après l'élection.

Pour l'Europe des travailleurs et des peuples

Qui peut penser que nous pourrions être protégés par les frontières, quand on voit ce qui s'est passé ici chez PSA ? C'est bien la famille Peugeot qui est allée chercher Dongfeng, avec la bénédiction du gouvernement, non ?

Rétablir les frontières ? Les capitaux les passent en un clic de souris. Les patrons qui cherchent à embaucher des sans-papiers sous-payés, ont toujours su comment faire. Les seules garanties, c'est plus de moyens à l'Inspection du travail, et surtout nos luttes collectives. Alors, plutôt que de laisser traquer les plus pauvres, donnons-nous les moyens de faire la chasse aux exploités !

Sortir de l'Euro ? Ce n'est pas le retour au Franc qui rendra nos fins de mois moins difficiles, mais des augmentations de salaires arrachées aux profits. Et là, gros silence des bourgeois de tout poil, en particulier des Le Pen père et fille. De même pour **l'annulation de la dette publique** : les plus riches s'enrichissent encore en prêtant à l'Etat l'argent des impôts qu'ils ne payent pas !

Parmi nos mesures d'urgence:

- Expropriation du secteur bancaire et suppression du secret des affaires, pour savoir ce que les capitalistes font des richesses que nous produisons.
 - Interdiction des licenciements et suppressions de postes, réduction du temps de travail sans diminuer les salaires ni augmenter les cadences, un boulot pour chacun-e.
 - Des transports en commun fréquents, gratuits et de qualité, pour la qualité de l'air, pour notre porte-monnaie et pour faire tourner utilement nos usines.
 - Augmentation des salaires et pensions de 300 € par mois. Pas de salaires inférieurs à 1 700 € nets.
- Ces mesures, seule une puissante mobilisation permettra de les imposer. Dans les luttes comme dans les élections, le NPA cherche à en créer les conditions. C'est pourquoi nous avons proposé une liste unique pour constituer un pôle à gauche de Valls-Hollande.

Dimanche, votons radical et unitaire, votons pour la liste conduite par Olivier BESANCENOT !

CE MARDI, OLIVIER BESANCENOT A VOTRE RENCONTRE :

parking des bus porte de Poissy
entre 12H et 13H15, avec des
candidat-e-s de la liste NPA
à l'élection de dimanche

Contre l'Union européenne des banques et des patrons

MEETING JEUDI 22 MAI

liste « Pour une Europe des travailleurs
et des peuples, envoyons valser
l'austérité et le gouvernement »

Gymnase Bidassoa

Paris 20e (Métro Gambetta)



Contact : 06 80 73 86 77

npa.poissy@gmail.com

Blog Automobile du NPA : www.npa-auto-critique.org

Site NP78 : npa.78.yvelines.over-blog.org

Site NPA : www.npa2009.org

Facebook NPA 78 : https://www.facebook.com/nouveau.partianticapitaliste.yvelines

Laisse ce tract là où tu veux qu'il soit lu.

IPNS. Ne pas jeter sur la voie publique.

PAS DE TRIPATOUILLAGE DE NOS HEURES

Encore une suite de la signature du contrat anti-social : la volonté de solder nos compteurs H+-H- à zéro, tout simplement. Un tour de passe-passe qui permettrait de récupérer l'air de rien autour de 15 millions d'€. Si c'est confirmé, il va falloir taper très fort pour empêcher ce mauvais coup.

UN EXEMPLE PARMIS D'AUTRES

Pas question d'accepter un rajout de travail, la surcharge est déjà insupportable : alors, le lundi 5, des caristes se sont arrêtés spontanément, bloquant la production pendant 1h30. Ca c'est un langage que la direction comprend : par crainte de l'extension, elle a préféré reculer. Notre force, c'est bien la grève pour bloquer l'usine ensemble !

PLAN VALLS : LA SECU EN DANGER

La suppression des cotisations patronales sur les salaires au niveau du Smic, c'est un cadeau aux patrons qui revient à priver de ressources la Sécurité Sociale. Si l'Etat compense pour une part ce manque de recettes, c'est donc avec nos impôts qu'on offre des milliards au patronat. Mais à force de ne pas faire rentrer les cotisations sociales, on ne va pas tarder à nous dire qu'il n'y a plus d'argent pour payer les prestations maladie, chômage, famille ou logement.

Autant de ressources en moins et seulement ceux et celles qui en auront les moyens pourront compenser en partie en payant plus cher de mutuelle. On commence à avoir une petite idée de ce que ça veut dire avec l'augmentation de la mutuelle qu'on nous impose ici.

RENAULT FLINS : FAUSSES PROMESSES !

La suppression de l'une des deux équipes du site de Flins est envisagée avant la fin d'année. 400 postes de travail sont visés principalement parmi les 800 intérimaires. Flins fabrique la Clio 4, la Clio 3 et la voiture électrique Zoé qui devait assurer la pérennité du site de Flins. Mensonge! Moins de 10000 Zoe produites en 2013, la production des Clio en baisse et en 2014, la production serait de 11000 véhicules contre 145 000 en 2013. Refroidissante annonce pour le premier anniversaire de l'accord de compétitivité Renault. Voilà la réalité de leurs promesses !

PSA : TAVARES ET LE « CASH »

Le plan Tavarès « back in the race », c'est le « retour dans la course »...aux profits.

D'abord, l'Etat français apporte près d'un milliard à PSA... et accompagne la casse de l'emploi à Mulhouse et à Poissy. La famille Peugeot et Tavarès peuvent dire : « merci monsieur Hollande ! ». Ensuite entre 2016 et 2018, l'objectif c'est 2 milliards de cash. Il veut réduire les coûts de fabrication de 1100€ par véhicule, en pesant sur les conditions de travail, les salaires, et les sous-traitants. Le but : un taux d'utilisation des machines de 115%, à coups de travail posté, d'over time et d'attaques contre les pauses. Et cela à production au mieux constante en France. On sait ce que nous attend si on se laisse faire.

PSA NOUS AURAIT MENTI ?

Y a un truc : alors que les ventes augmentent les primes de participation baissent. Ainsi en 2013 sur le marché français, Peugeot gagne 125 550 immatriculations et passe de 16,3% à 17 %, contre 16,3% en 2013, et se félicite d'avoir déjà la plus forte progression en 2014 grâce à ses nouveaux modèles. Pour eux, tout va donc très bien : Tavarès touche 8900€ par jour, et nous on n'a droit qu'à des queues de cerises. Ce monsieur vient à Poissy cette semaine, il y a des comptes à lui demander ! Plutôt se battre aujourd'hui et donner aux Restos du cœur, que de se laisser faire et de s'y retrouver un jour !



LE DEPOT PHEBUS BLOQUE

A Versailles, depuis le 12 mai, à l'appel de la CGT, FO et UNSA, 215 des 268 salariés de Phébus sont en grève illimitée et bloquent tout bus de sortir du dépôt. La grève concerne en priorité les revendications salariales mais également leurs conditions de travail difficiles. Les DS sont convoqués mardi matin au tribunal à cause du blocage.

Le ton est donné !

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur

