



**NPA**

POUR UN  
**NOUVEAU  
PARTI  
ANTICAPITALISTE**  
npa2009.org

# Une direction à l'offensive, des cheminots déterminés à ne pas se laisser faire !

Dans ce contexte de crise économique qui s'annonce pour 2009, la direction de la SNCF hausse le ton et multiplie les attaques contre les cheminots, au nom de la rentabilité et de la productivité.

## Des cheminots qui luttent !

C'est le cas avec la mise en place des nouveaux services appliqués depuis la mi-décembre. La direction prévoit plus de trains, sans annoncer les embauches nécessaires, parfois avec moins d'effectifs qu'avant. Elle tente d'imposer l'augmentation du temps de travail et de l'amplitude des journées, la réduction du temps de repos entre une fin et prise de service.

Dans plusieurs régions, les roulants ont tenus tête pendant plusieurs semaines par la grève. La direction n'a pas hésité à faire intervenir ses cadres supérieurs à la télévision ou distribuer des tracts incendiaires dans les gares (ex: PACA et à Paris Gare du Nord) pour calomnier les cheminots qui «travaillent un jour sur deux», «se mettent en arrêt maladie», «sabotent le service public» afin d'exciter les voyageurs. Sur Paris Saint Lazare, l'agression d'un collègue a fini d'envenimer une situation déjà explosive depuis plusieurs semaines de grève. En grève (ou en retrait) à 100 % le 13 janvier, les cheminots de PSL auront forcé la direction à des concessions importantes.

Ces luttes soulèvent une question qui est d'actualité dans tous les services : celle des effectifs. Partout, ceux-ci fondent, la productivité par agent explose. Les congés sont nombreux à être refusés par manque d'effectifs. Le personnel n'est pas assez nombreux pour assurer la circulation de tous les trains dans de bonnes conditions, l'entretien du matériel, l'accueil des usagers dans les gares comme sur les trains, ainsi que derrière les guichets. Le tout sur fond de stagnation des salaires dans une entreprise où les salaires sont déjà très bas... malgré des profits qui se comptent en milliards!

## Faire converger les luttes le 29 janvier, imposer une suite!

Les patrons et le gouvernement sont à l'offensive dans le public comme le privé. Partout, ils multiplient les plans de licenciements, les suppressions de postes, l'augmentation des cadences, la stagnation ou baisses des salaires. Le gouvernement a trouvé 360 Milliards d'Euros pour soutenir les banquiers... tout en annonçant aux travailleurs que « les caisses sont vides».

Il va donc falloir leur forcer la main pour imposer des augmentations de salaires de 300€ net pour tous, un SMIC à 1500€ net, l'arrêt des suppressions de postes, l'interdiction des licenciements, mais aussi pour imposer des embauches.

Les cheminots du NPA et de la LCR appellent donc tous ses militants et sympathisants à faire en sorte que les grèves et les manifestations soient les plus massives et combatives que possible le 29 janvier. Pour que cette journée de convergences des luttes soit le point de départ d'un mouvement de grève généralisée à toutes les entreprises, capable de faire reculer le patronat et le gouvernement

Nous sommes des milliers de travailleur-s-es, avec ou sans emploi, avec ou sans papiers, des jeunes, des retraité-e-s, des précaires, des militant-e-s politiques, associatifs, syndicaux, nouveaux ou anciens. Nous avons décidé de répondre à l'appel lancé par Olivier Besancenot à construire ensemble un Nouveau Parti Anticapitaliste. Nous voulons rassembler dans un même parti ceux qui veulent en finir avec le capitalisme. Nous vous appelons à construire toutes et tous ensemble une gauche qui ne renonce pas, une gauche de combat pour changer le monde.



190109 - cheminots

**Pour prendre contact: [ecrire@npa2009.org](mailto:ecrire@npa2009.org)**

Par courrier, envoyez vos coordonnées à NPA, 2 rue Richard-Lenoir, 93100 Montreuil

Nom :

Prénom :

adresse :

Tel :

Mail :

## Arnaque à la télé billettique !

Malgré la crise qui fait rage, cette année la hotte du père Noël contenait un cadeau de plus pour chaque cheminot. La Direction de la SNCF a offert à tous les cheminots un Pass Carmillon. Petit bout de plastique violet de quelques centimètres carrés qui devrait révolutionner nos voyages ! Sous-cou-



vert des progrès de la télébillettique la direction a informatisé nos facilités de circulation. Ainsi finis les supports papier, seulement un compteur dans une machine qui, elle, ne fait pas de cadeau. La direction saura donc tout de nos déplacements privés. En dehors de cette intrusion vulgaire dans notre vie privée un danger bien plus énorme nous guette. Tout le monde se souvient de l'annonce du gouvernement, en septembre dernier, sur les avantages en nature des agents d'EDF, d'Air France ou des cheminots. Ils devaient être soit supprimés soit déclarés au FISC. Quoi de plus facile dorénavant avec l'enregistrement informatique de toutes nos réservations, de nous sortir la note à déclarer à chaque fin d'année ? Pour rappel ces facilités de circulation ont été

arrachées par la lutte des cheminots, accordées par la direction en lieu et place d'augmentation de salaires. Limiter nos déplacements ou nous faire payer des impôts dessus cela signifie revenir sur notre pouvoir d'achat. Cela signifie nous payer moins pour faire le même travail. Les cheminots font rouler les trains au quotidien et ils devraient pouvoir se déplacer librement sur tout le territoire, et gratuitement en plus. Et après tout, au moment des grands discours sur le réchauffement climatique ou la lutte contre les accidents de la route, c'est la gratuité des transports collectifs pour toute la population qui est à l'ordre du jour !

## Non à la privatisation des TER !

Le sénateur UMP, Haenel, a rendu, fin 2008, un rapport sur la régionalisation du trafic ferroviaire. La principale proposition de ce rapport est de progressivement confier la gestion des lignes TER à des opérateurs privés. Pour les cheminots du NPA il faut tout faire pour empêcher cette casse du service public ferroviaire que rien ne justifie.

Tout d'abord, le règlement Européen relatif aux obligations de service public (OSP) n'oblige pas à la mise en concurrence. De fait, il laisse les régions libres de continuer à confier le trafic TER à la SNCF. Sachant que 21 régions sur 22 sont dirigées par le PS, le PC et les Verts, une gauche digne de ce nom devrait annoncer haut et fort qu'elle ne privatisera pas les TER. Il semblerait pourtant que 3 ou 4 régions de gauche seraient déjà candidates à la mise en concurrence...

Entre 2002 et 2007 le trafic TER a progressé de 27%. Sous la pression des populations, l'État et les élus régionaux ont investi dans du matériel neuf, de meilleures dessertes (cadence-ment) et des tarifs attractifs. C'est la preuve qu'une politique de service public avec la SNCF comme opérateur unique donne des résultats. Pour autant, tout n'est pas rose, le défaut d'entretien des lignes se fait de plus en plus sentir et il y a toujours de fortes disparités entre les régions les plus riches et les plus pauvres. Ce dont ont besoins les TER, ce n'est pas d'être gérées par des multinationales comme Véolia, mais de financements nationaux supplémentaires, notamment pour répondre aux attentes de développement durable.

Aujourd'hui, les usagers ne payent que le 1/4 du prix du billet TER, face à la crise sociale qui s'annonce la gratuité totale doit être un objectif. Il en coûterait 700 millions d'euros de plus par an à la collectivité. Une paille ! Comparé aux 360 milliards d'euros publics mis à disposition des banques lors de la crise financière de 2008.

La bataille contre la privatisation des TER ne fait que commencer, en effet il faudra d'abord modifier la LOTI de 1982 (loi d'orientation sur les transports intérieurs) pour pouvoir expérimenter une gestion privée. L'urgence est bien que les syndicalistes, les associations et les forces politiques se mobilisent ensemble pour faire échec à cette volonté de privatiser le chemin de fer.



**NPA**  
POUR UN  
**NOUVEAU  
PARTI  
ANTICAPITALISTE**  
npa2009.org