



NPA

POUR UN
**NOUVEAU
PARTI
ANTICAPITALISTE**
npa2009.org

Contre la libéralisation du trafic ferroviaire !

Depuis des années les gouvernements successifs n'ont eu de cesse de privatiser ou de préparer la privatisation des services publics. L'usager n'y a rien gagné. Pire les tarifs ont explosé. France Télécom, EDF et GDF ont déjà été offerts aux appétits carnassiers des capitalistes. Il faut mettre un coup d'arrêt aux politiques de destruction des services publics. En septembre dernier, la direction de La Poste a annoncé l'ouverture de son capital aux actionnaires. À la SNCF, Pépy, prépare l'arrivée de la concurrence en organisant l'entreprise par branches séparées et autonomes. La première conséquence est la non-péréquation des activités. En d'autres termes, les larges bénéfices des ventes de billets TGV ne serviront plus à rénover le réseau, maintenir de petites gares « non-rentables » ou à embaucher des cheminots. La logique du privé est incompatible avec une mission de service public qui consiste à rendre le même service à tous et toutes.

C'est au monde du travail de remettre les pendules à l'heure. La manifestation européenne du 13 novembre doit servir à donner confiance pour la préparation d'une contre-offensive contre ce gouvernement, « toujours plus doux avec les patrons et plus dur avec les salariés ».

Pour résister aux attaques et changer la société, prenons parti !

On ne peut plus laisser faire un système capitaliste qui conduit le monde dans le mur ! Les capitalistes n'ont qu'un seul objectif : faire toujours plus de profit ! Ils spéculent et quand ils perdent de l'argent, ils veulent faire payer la crise aux salariés. Ils veulent s'emparer de tout ce qui peut être rentable, ils cherchent à privatiser les secteurs des services publics qui peuvent leur rapporter du fric. Sarkozy et le MEDEF multiplient les attaques contre les acquis sociaux.

Ici et maintenant, il faut réagir! L'exaspération de la très grande majorité des travailleurs est grande. Il ne faut pas la gaspiller, en se prêtant au jeu de dupes du « dialogue social » avec le gouvernement. Un « tous ensemble » déterminé et unitaire, la généralisation des luttes et des grèves, voilà ce qu'il faut pour battre le gouvernement et ses contre-réformes.

Regroupons nos forces dans un parti qui ne lâche rien !

Il n'est pas possible de rassembler dans un même parti celles et ceux qui veulent en finir avec le capitalisme par une transformation révolutionnaire de la société et celles et ceux qui s'en accommodent. C'est pourquoi nous devons construire un parti totalement indépendant du PS, un parti qui défende jusqu'au bout les intérêts de tous les exploités.

Plusieurs milliers de militantes et militants ont déjà répondu à l'appel lancé par la LCR et son porte parole Olivier BESANCENOT en vue de la création d'un Nouveau Parti Anticapitaliste (NPA) Il s'agit de construire une gauche qui ne renonce pas, une gauche de combat, anticapitaliste, internationaliste, antiraciste, écologiste et féministe.

Pour prendre contact: ecfire@npa2009.org
Par courrier, envoyez vos coordonnées à NPA, 2 rue Richard-Lenoir, 93100 Montreuil

Nom :

Prénom :

adresse :

Tel :

Mail :



31108

A la SNCF, plus d'une centaine de cheminot(e)s ont signé un appel soutenant la création du NPA. Nous revendiquons haut et fort le droit de pouvoir faire de la politique au sein de l'entreprise en contestant les choix libéraux de la Direction. et en aidant à la construction de luttes unitaires et offensives pour l'augmentation de nos salaires, contre les suppressions d'emplois et la remise en cause du service public et de nos acquis.

Nous sommes persuadés que c'est par la voie de la mobilisation sociale que nous arriverons à imposer des changements. Nous sommes de plus en plus nombreux à vouloir riposter et à vouloir prendre parti !

Si tu es intéressé par la création du NPA et si tu veux apporter ta pierre à la construction de ce nouvel outil pluraliste et démocratique, contacte nous !

En avant !

Le SMIC à 1500 € net, 300 € net d'augmentation tout de suite!

Tous les travailleurs affrontent aujourd'hui l'augmentation des prix et la stagnation des salaires. C'est vrai à la SNCF où pour plusieurs catégories de cheminots, le salaire d'embauche est inférieur au SMIC. Mais augmenter les salaires de 300€ net des 165 000 cheminots pourrait se faire rien qu'en puisant sur les profits de la seule SNCF! Ces derniers mois, les gouvernements ont annoncé des "plans de soutiens" aux banquiers chiffrés à plusieurs centaines de milliards d'euros par pays auxquels s'ajoutent des "injections" de plusieurs milliers de milliards d'euros par les Banques centrales. Des sommes bien plus grandes que celle nécessaire pour augmenter les salaires et pensions de tous les travailleurs et retraités de 300€ net. Aux travailleurs du rang, le patronat annonce dans plusieurs secteurs (ex : automobile) des licenciements et suppressions de postes massives.

Ce qu'il faut aux cheminots comme à tous les travailleurs, ce n'est pas un plan pour soutenir les banquiers, mais l'augmentation immédiate, en prenant sur les profits, de tous les salaires et pensions de 300€ net, ainsi que l'instauration d'un SMIC à 1500€ net. Une telle augmentation déboucherait également sur une rentrée massive de cotisations sociales dans les caisses de la Sécurité sociale, des retraites etc. Les travailleurs, qui font tourner l'économie et créent toutes les richesses, n'ont pas à se faire licencier pour réparer les pots cassés des banquiers. L'interdiction des licenciements est donc à l'ordre du jour.

Contre l'augmentation incessante des prix : échelle mobile des salaires !

Contre l'augmentation des prix, les salaires doivent augmenter automatiquement dès que les prix des produits de consommation (alimentation, carburant, énergie etc.) montent. Toute politique qui lie les salaires à la situation financière comme le propose la direction de la SNCF et le gouvernement avec la "participation aux bénéfices" est à rejeter. Cela reviendrait à accepter des "années noires" comme celle qui s'annonce, dont les travailleurs ne sont nullement responsables avec à la clé, baisses de salaires et licenciements. Et les années "bonnes", éventuellement une prime, la plus petite que possible, qui ne rentrera pas en compte dans le calcul de la retraite. Cela reviendrait également à accepter que la tâche d'une entreprise publique de service public soit de dégager des profits et non pas de satisfaire des besoins sociaux comme se déplacer ou se soigner.

La force des travailleurs, c'est la grève !

La satisfaction de ces revendications ne pourra que se faire en luttant de façon déterminée et organisée contre l'ensemble du patronat et de ses représentants politiques. En le frappant la ou ça lui fait le plus mal, dans le coffre-fort qu'il a à la place du cœur, par une grève généralisée à tous les secteurs. C'est un tel mouvement d'ensemble, seul à même de faire reculer le patronat, que les militants du NPA s'attellent à construire dans les chemins de fer comme ailleurs.



NPA
POUR UN
**NOUVEAU
PARTI
ANTICAPITALISTE**
npa2009.org