

# Et si les transports publics étaient gratuits ?

La voiture est le mode de transport le plus utilisé des Français puisqu'elle assure 65 % des déplacements locaux. 60 % des personnes qui utilisent leur voiture pour aller travailler déclarent ne pas avoir d'autre choix : transports en commun non adaptés ou zones rurales non ou mal desservies.

La gratuité n'est pas une utopie, c'est une mesure de bon sens susceptible de contribuer aux deux objectifs centraux de toute politique sérieuse aujourd'hui : lutter contre la dégradation de l'environnement et lutter contre les inégalités sociales.

**Voilà pourquoi, dans le cadre des élections régionales des 14 et 21 mars, nous proposons de développer massivement les transports publics gratuits, de proximité et de qualité avec réouverture des gares et embauches à la clé.**

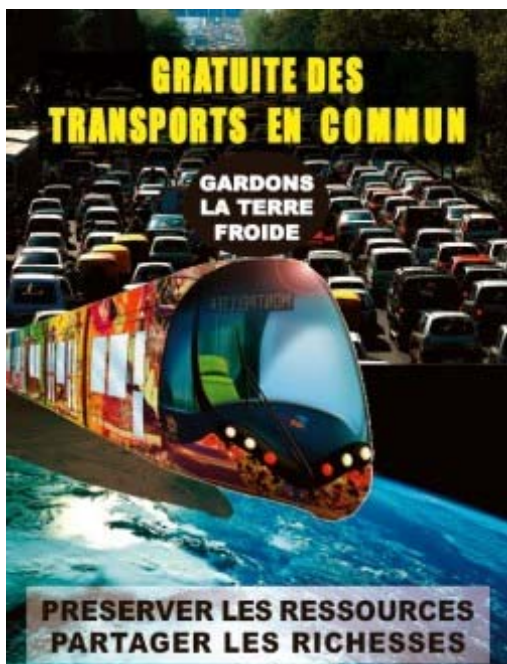


image NPA 34 - <http://www.resistons.net/>

Dans notre région, des efforts ont été faits pour les transports en bus, par exemple dans le Jura où le conseil général a instauré le bus à 2 euros ; la communauté du Grand Dole (41 communes) a mis en œuvre un abonnement à 30 euros par an.

Les élus ont été frileux, ils n'ont pas osé la gratuité alors que la part payée par les usagers sert juste à imprimer les tickets !

La région Franche-Comté consacre 12 % de son budget au TER : elle peut faire mieux ! La moyenne nationale avoisine les 20% et atteint 30% dans certaines régions.

## Financièrement, est-ce possible ?

OUI, car l'usager de transport en commun ne paie en moyenne que 10 à 20 % du coût du trajet, le reste étant financé par nos impôts. Holà ! on va payer plus d'impôts !

Mais non, car des économies seraient réalisées sur le budget affecté à l'automobile (entretien des routes, constructions voies rapides...), sur le budget affecté à la sécurité et la communication (billetteries automatiques, bornes de contrôle, caméras, impression des tickets, publicités de toutes sortes pour vanter les promotions, les abonnements...). De plus, les entreprises devraient participer au financement des trajets domicile-travail comme cela se fait en région parisienne.

L'arrêt du projet LGV branche Sud (projet trop coûteux qui va détruire des espaces naturels et agricoles sans désenclaver vraiment notre région) permettrait de récupérer 3,5 milliards d'euros qui seraient affectés à la réhabilitation et au développement des lignes de transport de voyageurs et de marchandises.

## Et les contrôleurs ?

Ils conserveront leur rôle premier qui est d'assister les usagers au cours de leur voyage et leur rôle de sécurisation auprès d'eux. Il est évident qu'un conducteur de train ne peut pas partir seul !

## Les bienfaits d'un service de transport public gratuit :

- Mobilité et liberté pour tous,
- Moins de stress, moins de fatigue,
- Désengorgement des routes et des villes, moins d'accidents,
- Moins de pollution, donc santé améliorée, villes agréables et lutte efficace contre le réchauffement climatique.

## Est-ce que ça existe déjà ?

Oui, à Gap, Compiègne, Aubagne, Châteauroux... avec à chaque fois une hausse de la fréquentation. Beaucoup d'autres projets existent en France.

**Osons la gratuité pour tous les transports en commun avec un réseau dense et performant !**

**C'est une nécessité écologique et sociale et c'est possible !**

**Votez pour la liste**

**Pour une Gauche anticapitaliste et écologiste**

Présentée par le NPA et soutenue par Olivier Besancenot.