



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

Pour une gauche anticapitaliste et écologiste

élection régionale Franche-Comté - 14 et 21 mars 2010

Tract Automobile du comité NPA du Pays de Montbéliard
npa.montbeliard@laposte.net

Urgence sociale, urgence écologique

Gouvernement et patronat s'entendent à merveille pour nous faire payer la crise de « leur » système.

Les milliards soi-disant impossible à trouver pour les salaires, les chômeurs, les services publics, Sarkozy les a pourtant fait couler à flot pour les banques, les actionnaires des grands groupes, automobiles en particulier.

La course au profit est responsable de la crise écologique qui menace la planète.

Comment y remédier sans s'opposer à l'explosion des transports routiers, à l'agriculture intensive, aux grandes firmes pétrolières et agroalimentaires qui pillent les richesses naturelles

sans souci de l'avenir.

Il est temps d'en finir avec le capitalisme. Alors, aux côtés de tous ceux qui le font déjà, quoi de plus légitime que de se battre :

- contre toutes les suppressions d'emplois, pour l'interdiction des licenciements, de la précarité, et une réduction de temps de travail suffisante pour partager le travail entre tous et toutes.

- pour une augmentation du pouvoir d'achat : 300€ nets de plus pour les salaires, aucun revenu (salaires, retraite, allocation...) inférieur à 1500€ nets, y compris pour les jeunes en formation.

- pour des services publics et un environnement de qualité : écoles, santé, logement, retraite, transports.

Nous ne voulons pas payer leur crise !

A force de financer à fonds perdus les banques et les industriels, tout en baissant les impôts des entreprises et des riches, les États s'endettent de plus en plus. Les spéculateurs continuent de s'enrichir. Ce sont les plans d'austérités qui tombent en Grèce, au Portugal, en Espagne et chez nous arrivent les nouveaux plans de licenciements, l'injuste taxe carbone...

Tous ensemble

La crise sert aussi de prétexte à la réorganisation capitaliste dans l'automobile et chez les équipementiers. Ce qui doit être à l'ordre du jour, c'est une nécessaire coordination des luttes, et aussi empiéter sur le droit de propriétés des capitalistes, avec un contrôle des travailleurs, par l'ouverture des livres de compte, l'obligation de rembourser les subventions publiques.

Halte au racisme

En favorisant les pires dérives racistes avec le débat sur l'identité nationale, Sarkozy et son gouvernement espèrent faire oublier les dégâts de leur politique. Les pires ennemis des travailleurs, le FN et autres nazillons se sont engouffrés dans la brèche. L'avenir, c'est l'internationalisme, les trusts n'ont pas de frontières alors les salariés en lutte doivent se coordonner par delà les frontières.

Ensemble, combattons ce poison qu'est la racisme dont l'objectif est de nous diviser.

L'automobile, miroir de la crise sociale et écologique.

La crise écologique a des conséquences sur l'industrie automobile et son économie tout entière tournée vers les profits maximum. Dans les années qui viennent, un milliard de véhicules tous types confondus seront en circulation dans le monde entier. Cette situation coïncide avec la fin du pétrole comme ressource abondante et facilement exploitable, ce qui entrainera une spéculation financière croissante. Dans le même temps, les contraintes anti-pollution, qui ne règlent en rien les problèmes causés par les émanations carbonées et des particules fines des moteurs essence et diesel, renchérissent le prix des voitures neuves. Sans parler des conséquences d'une société du « tout bagnole » qui consacre l'individualisation, l'allongement des distances entre services, travail et domicile. Alors qu'on devrait s'orienter vers des transports collectifs, pratiques, moins polluants et gratuits. Nous soutenons ainsi la mobilisation des salariés de Kéolis, société des transports en communs sur l'agglomération en lutte contre la dégradation de leurs conditions de travail.

Travailler moins pour travailler toutes et tous

Il faut réduire immédiatement la durée de travail à 32h pour tous, avec les embauches correspondantes, sans flexibilité et sans perte de salaire. Les nouvelles technologies doivent servir au bien être du salariat et non aux profits des actionnaires. Les cadences doivent ainsi être réduites. **Nous ne voulons pas perdre notre vie à la gagner.**

Défendre notre retraite

Préparons nous à refuser l'allongement de la durée de cotisation, qui n'est qu'un moyen pour baisser le montant des retraites. La retraite doit être pleine et entière à 60 ans (55 ans pour les travaux pénibles, le travail en équipe), basée sur le meilleur salaire, 37,5 annuités maxi et prise en compte pour le calcul des droits à la retraite des années d'études ou d'apprentissage. **Mobilisons nous avant, le 23 mars, et après...**

Salariés Kleenex

Des milliers de salariés précaires sont jetés régulièrement des entreprises de la région. Ils n'ont connu que des boulots d'intérim, exploités et virés au bout de quelques mois sans aucune perspective. Nous exigeons l'embauche de tous les précaires en contrat à durée indéterminée.

Partage des richesses chez PSA

Depuis 11 ans, le groupe PSA a fait un bénéfice net de 8.6 milliards d'euros. Le PDG, Mr Varin s'est augmenté de 30%. et les salariés n'ont eu droit qu'à 1%, c'est à dire 47 centimes.

Il nous manque tous les mois 300€ sur la paye ! Ces dernières semaines, des centaines de grévistes ont débrayé pour l'augmentation des salaires et l'embauche des précaires à Sochaux.

Sauver les emplois et le climat

Pour la défense de l'emploi, contre les licenciements et la précarité, c'est aussi contester la propriété privée des moyens de production y compris en ouvrant la perspective d'une conversion de l'outil de production (en CDI, avec le même salaire) comme par exemple Ford Bordeaux, sous le contrôle des salariés et de la population, pour la satisfaction des besoins sociaux. Les travailleurs sont les premiers à supporter les nuisances de la production capitaliste en détruisant leur santé : le Toyotisme, le lean production amenant les maladies professionnelles, la souffrance au travail et les suicides comme à Peugeot Mulhouse. Les syndicalistes de Volvo Cars en Suède ont ainsi entamé une démarche autour du slogan « Sauvons nos emplois et le climat ».



Salariés de la sous-traitance ou des trusts automobiles : même combat !

Les salariés de Key Plastics (Voujaucourt), Sonas (Beaucourt), Vistéon (Rougegoutte), Dantherm Filtration (Pont de Roide), Rencastr (Delle) ou GFD (Isle sur le Doubs) se sont battu en 2009 notamment pour sauver leur emploi. Des dizaines de milliers de licenciements sont annoncés pour 2010-2011 dans la filière automobile, des menaces pèsent toujours sur IP Marti à Vieux Charmont, Siedoubs (Montbéliard), EAK (Valentigney), Trevest, Faurécia, PMTC... environ 50000 emplois ont déjà été supprimés en 2009 dans la filière automobile.

Seules les luttes radicales et un mouvement d'ensemble de tous les salariés et précaires pourra empêcher les licenciements à venir.

Le 14 mars 2010, voter pour la liste pour une gauche anticapitaliste et écologiste.

Réunions publiques

■ Audincourt

le 3 mars à 20h au centre social des Forges

■ Belfort

le 10 mars à 20h30 à la Maison du Peuple

■ Besançon

le 11 mars à 20h30 au Kursaal (salle Proudhon)

avec Sandra DEMARCO (comité exécutif du NPA) et Laurence LYONNAIS (tête de liste en Franche-Comté)

imprimé par nos soins
ne pas jeter sur la voie publique